

前沿资讯

ADVANCED INFORMATION

AI 赋能，橡胶轮胎“产业大脑” 在广饶启用

With AI empowerment, the "Industrial Brain" for the rubber tire sector is activated in Guangrao

近日，山东省首个橡胶轮胎（成品）产业大脑 AI 能力中心在广饶县正式投运。这一“产业大脑”通过智慧大屏实时呈现产业运行走势、企业精准画像、资源供需匹配等核心数据，以“产业一张图”新模式打通了产业链数据堵点，填补了当地橡胶轮胎产业全域智能化管控的空白。

作为全国知名的“轮胎之都”，广饶县橡胶轮胎产业体量大、企业集聚。此前，各企业数字化水平参差不齐，数据相互孤立，分散化的升级模式成为制约产业集群高质量发展的关键短板。

此次依托浪潮云洲工业互联网平台和人工智能技术，广饶打破以往企业各自升级的传统模式，搭建起全行业共用的数字化公共服务平台。平台整合了供应链、创新链、资金链等线上资源，轮胎生产企业可在线发布原材料采购、设备更新等需求，上下游供应商同步入驻，实现高效对接。

智慧赋能之下，企业生产经营实现提质增效。以共建单位华盛橡胶集团为例，企业将 AI 技术深度融入采购、研发、生产、销售全流程，依托平台精准预判原材料价格走向和海外市场需求，同时通过智能排产、AI 质检等功能，有效降低了产品次品率与生产能耗。

对于政府部门而言，“产业大脑”也让政务服务更加精准。政府可实时掌握产业运行和企业经营情况，提前预警风险，依托产业链图谱实现精准招商和要素配置，推动资源向优质企业集中。

从“制造”到“智造”，广饶橡胶轮胎产业大脑构建起政企联动、全域赋能的新格局，为全省乃至全

国轮胎产业智慧转型打造出可复制、可推广的“广饶样板”。

摘编自“东营日报”

三大轮胎产业链项目拿下国家科技奖

Three major tire industry chain projects have won the National Science and Technology Award

2026 年 7 月 8 日，2025 年度国家科学技术奖励大会在北京召开，三大奖共评选出 258 个项目。橡胶轮胎产业链三大关键项目登上获奖榜单，分别覆盖轮胎骨架材料、减振弹性基材、轮胎绿色智造全环节，实现上下游核心技术自主突破。

“减振降噪超分子弹性体材料关键技术与应用”项目获得 2025 年度国家技术发明二等奖，该项目由山东推荐，集结北京理工大学鲁南研究院、山东奥卓新材料、北京化工大学等校企团队攻关。项目攻克超分子弹性体制备难题，新型材料可广泛适配轮胎缓冲、车辆减振部件，大幅提升轮胎驾乘静音与抗疲劳性能，打通新材料从实验室到产业化落地路径。

另一项“高性能轮胎关键技术及其绿色智能制造”项目获得 2025 年度国家科技进步二等奖，该项目由哈工大、中策橡胶集团等单位联合完成。团队突破高性能轮胎配方、成型、智能制造成套工艺，搭建绿色智能产线，兼顾轮胎耐磨、节油性能，同时降低生产能耗与污染物排放，为国内轮胎企业转型升级提供全套解决方案。

由浙江理工大学、神马实业、曙光橡胶设计院等校企联合攻关的高性能聚酰胺 66 工业丝项目，获得 2025 年度国家科技进步二等奖。该项目攻克连续聚合熔体直纺核心工艺，产出高端轮胎帘子布，解决高端轮胎骨架材料长期依赖进口的痛点，筑牢轮胎强度、

耐温性能根基。

此次三项成果分属上游基础新材料、下游轮胎智造两大环节，形成完整技术链条突破。产学研深度融合模式打通高校科研与产业需求，国产轮胎在静音减振、绿色生产领域实现自主可控，将有力推动我国橡胶轮胎产业向高端、低碳方向迈进。

摘编自“橡胶谷”

21 亿元！知名胎企第六座新工厂 提上日程

2.1 billion yuan! A renowned tire maker plans to build
its 6th new factory

近日多家外媒同步披露，印度头部轮胎企业阿波罗轮胎（Apollo Tyres）启动全新本土产能布局规划，计划在泰米尔纳德邦南部落地一处超大型绿地制造工厂，项目规划总投资超 300 亿印度卢比，折合人民币约 21.37 亿元，定位企业新一代核心生产基地。

泰米尔纳德邦工业投资部长 S·基尔塔纳对外确认，阿波罗轮胎团队已与邦政府开展多轮专项谈判，现阶段正在南部区域筛选连片工业用地，配套土地审批、产业扶持政策等对接工作同步推进。

公开信息显示，阿波罗轮胎当前产能承压显著，公司财报数据显示其印度、欧洲两大生产基地综合产能利用率稳定在 90% 高位，现有产线已逼近负荷上限，海内外订单持续积压，新增产能成为企业中长期战略刚需。此前企业已敲定 2027 至 2029 财年 581 亿卢比扩产方案，主要用于安得拉邦厂区升级，本次泰米尔纳德邦绿地工厂为独立新增重大投资板块。

今年上半年，阿波罗轮胎（Apollo Tyres）在 2027 财年资本支出计划，曾宣布将投入 3 500 亿卢比（约合人民币 300 亿元）用于全球产能扩充。

区位优势，泰米尔纳德邦是印度核心汽车制造走廊，金奈周边聚集整车及零部件配套产业链，同时坐拥大型出海港口，便于轮胎产品输送至欧洲、东南亚、中东市场。阿波罗轮胎在金奈奥拉加达姆已运营一座 257 英亩成熟工厂，叠加喀拉拉、古吉拉特、安得拉邦现有厂区，本次新基地落地将完善印度南部产能矩阵，分流出口订单压力。

企业发言人表示，公司仍在多区域评估建厂可行性，安得拉邦现有厂区预留扩容空间可满足短期增量，但从长期全球出口战略考量，泰米尔纳德邦南部建厂

具备物流与产业协同优势。

作为印度轮胎行业龙头之一，阿波罗轮胎在印度拥有 5 家工厂，欧洲匈牙利、荷兰各设 1 家，旗下 Apollo 与 Vredestein 品牌覆盖商用车、乘用车轮胎领域。公司 2026 财年数据显示，印度与欧洲工厂产能利用率均达 90%，订单供不应求，扩产迫在眉睫。

目前该项目尚未披露具体投产时间、设计年产能与用工规模，土地选址完成后企业将公示完整建设规划，资金来源以自有经营现金流及中长期信贷组合为主。

摘编自“聚胶”

轮胎厂商启动召回，波及多国市场

The tire manufacturer has initiated a recall, affecting
multiple market

近日，日本横滨橡胶面向全球多地市场发布自愿召回公告，针对旗下 126S 型号 385/55R22.5 规格商用车轮胎启动批量更换，产品存在制造工艺缺陷，长期使用易出现胎侧裂纹，暗藏爆胎、漏气安全隐患。

公告显示，本次缺陷根源出自生产线操作流程。因生产制造指令设置偏差，部分批次轮胎上胎侧补强材料未按设计标准铺设，出现材料错位。轮胎长期承受重载、路面冲击后，胎肩与胎侧受力区域会逐步产生细微裂纹，随着行驶里程持续扩张，极端工况下可引发快速漏气、胎侧爆裂，大幅提升重型货运车辆失控风险。

本次召回轮胎生产周期为 2023 年 1 月至 2025 年 10 月，产自日本三重县伊势工厂，销往欧盟、日本本土等多个市场。欧盟安全监管系统公示数据显示，欧洲区域涉事轮胎共计 15 216 条，总量超 1.5 万条，仅德国市场就包含 3 078 条；日本本土涉事轮胎仅 16 条，其余海外市场暂未披露完整统计数据。

针对全部涉事产品，横滨橡胶推出免费检测、无条件换新服务，已同步通知全球经销商、物流车队排查库存与在用轮胎，提醒货运从业者尽快核对轮胎型号、序列号。

商用车轮胎直接关系到道路交通安全，本次大规模召回暴露出企业前端生产质控漏洞。目前横滨橡胶已全面修订生产线制造指令，加设多道中间外观与结构检测工序，从源头规避同类材料错位缺陷重复发生。

摘编自“聚胶”

(R-03)