



巴斯夫推出面向睡眠产品、汽车和CASE行业的生物平衡（BMB）聚醚多元醇产品

2026年3月10日，巴斯夫宣布，其位于路易斯安那州盖斯马（Geismar）的一体化生产基地已开始在北美商业化生产生物平衡（BMB）聚醚多元醇。这一新产品线拓宽了巴斯夫可持续聚氨酯原料的产品组合，标志着公司在推进可持续发展目标方面迈出了重要一步。

生物平衡（BMB）聚醚多元醇已获得国际公认的ISCC PLUS认证，确保整个价值链中可持续生物投入的完全可追溯性和可验证性。通过采用生物平衡法，巴斯夫在生产过程的起始阶段用可再生的生物循环材料替代了部分化石基原料，同时保持了与传统聚醚多元醇完全相同的产品质量和性能。

聚醚多元醇在聚氨酯化学中扮演着核心角色。它们是与异氰酸酯反应生成聚氨酯聚合物的主要原料。巴斯夫的生物平衡（BMB）聚醚多元醇提供了一种“直接替换”解决方案，帮助客户降低用于众多工业应用的软质聚氨酯泡沫配方的产品碳足迹（PCF）。由于生物平衡（BMB）产品保留了与其化石基同类产品相同的规格和加工特性，制造商无需中断运营即可快速转换。

巴斯夫单体业务部北美高级副总裁Stefan Doerr表示：“将我们在盖斯马生产的聚醚多元醇纳入生物平衡产品组合，进一步增强了客户对巴斯夫提供可靠、可持续解决方案的信任。睡眠产品、汽车和CASE（涂料、胶粘剂、密封剂和弹性体）行业的客户无需改变配方或调整工艺即可过渡到这些新解决方案，使得这一转变既无缝衔接又可立即实施。”

巴斯夫单体业务部继续推进其雄心勃勃的可持续发展路线图，包括在其主要产品线中开发低碳足迹和循环产品选项。此次在北美推出经ISCC PLUS认证的生物平衡（BMB）聚醚多元醇，是对该部门现有生物平衡（BMB）异氰酸酯产品的补充，进一步强化了巴斯夫构建更可持续聚氨酯系统的整体策略。

摘编自“PUWORLD”

科思创：Platilon® TPU薄膜应用于机器人触觉感知

环球聚氨酯网讯：机器人触觉感知对类人型人工智能机器人至关重要。Platilon® TPU薄膜是机械手上导电油墨触感传感器的理想解决方案。这种人工皮肤状基底嵌入了印刷电子元件，能够在数百万次弯曲周期中保持传感器性能。

任务：类人型AI机器人中机器人触觉感知基材

花旗集团GPS研究报告估计，到2050年，将有40亿个AI机器人与我们共存；这些自主推进装置能够看、动、说、学和行动。自动驾驶汽车将是最普及的，但人形机器人将发展为7万亿美元的市场，它们将在工业中承担精密任务，并广泛应用于家政服务 and 老年护理。这些电子设备将引发对新型传感器技术的需求，这些技术需要与人类具有更深层次的兼容性。

挑战：在持续弯曲下工作的触觉感应能力

机器人传感器技术需要具有最佳机械性能的可拉伸电路基材。这种表面解决方案必须能够容纳银基导电油墨的精细印刷图案，提供能够随人体轮廓弯曲和扭转的高附着力电路。关键是，这些电子元件必须在拉伸和变形过程中保持连接。基于TPU的传感器还需

要在表面经历数百万次弯曲周期时，无论温度和湿度如何都能正常工作。基材在固化过程中还必须保持其尺寸稳定性，以便无缝集成到可快速扩展的生产工艺中。

解决方案：用于印刷电子的Platilon® TPU薄膜

先进的Platilon® TPU薄膜专为柔性印刷电子设计。这些多层、耐用的TPU基材可以适应精细线路印刷，实现高分辨率FSR感应。对于要求高的AI机器人应用和医疗设备，聚丙烯载体选项确保了转换和固化过程中的尺寸稳定性。

柔性TPU薄膜可以轻松成型以适应复杂的手指和手掌几何形状。Platilon®的高机械强度等级提供了工业机器人应用所需的坚固性，同时不牺牲可变形电路所需的拉伸性。导电油墨是与我们的合作伙伴共同开发的，可在广泛的温度和湿度范围内工作。最终产品是一种感觉像人工皮肤的基材表面，实现了3D成型电子产品，在持续使用下提供可靠的触觉传感器反馈。这项创新为机器与人类互动方式创造了新的可能性。

摘编自“科思创”

Aerobag推出采用TPU材料制成的轻量化气囊系统，专为公路自行车骑行者设计

近日，比利时公司Aerobag专为职业公路自行车手设计推出了一款革命性的轻量化气囊系统，能够在不影响骑行速度和舒适性的前提下，提供卓越的防护性能。

这款全新的Aerobag气囊相比泡沫头盔能提供更强防护，为公路自行车手应对机动车、视线盲区和不可

预测的路况提供了可靠保障。

速度背后的安全隐患

职业自行车手在山路下坡时，速度通常可达45~50英里/h（约72~80km/h），堪比高速公路行驶速度。一旦发生事故——例如2019年比利时职业公路自行车手Bjorg Lambrecht发生了致命事故——他身边没

有汽车那样的钢架车身、碰撞吸能区或安全气囊来提供保护。

Aerobag首席执行官兼联合创始人Bert Celis曾在职业公路自行车手Bjorg Lambrecht生前与其合作优化空气动力学表现。Bjorg Lambrecht的离世令他深受触动，并致力于提升公路自行车运动的安全水平，使其能与骑行速度相匹配。于是，这款革命性的轻量化气囊系统应运而生。

集成式气囊系统

Aerobag采用九个高精度运动传感器，以每秒200次的频率监测身体动态。这些传感器利用人工智能算法追踪位置、加速度和运动模式，能更准确地分辨正常骑行动作与危险的摔车状态。

一旦发生摔车，软件会触发可替换的二氧化碳气

瓶，将气体释放到分布于特制肩带和骑行裤部分区域的热塑性聚氨酯（TPU）充气管网中。整个过程能在短短100ms内完成，为公路自行车手的颈部、脊柱、胸部和髌部提供关键保护。

无缝融入骑行装备

Aerobag轻量化气囊系统设计得十分紧凑——仅在车手背部中间形成一个微小凸起，用于容纳气瓶和电子元件——重量不足1.1磅（约0.5kg）。更重要的是，它可以直接集成到第三方品牌的骑行裤中，甚至可在多条裤子之间转移使用。

荷兰的世界巡回赛车队Picnic PostNL将成为首支在本赛季训练中使用这种轻量化气囊系统的车队，未来也有望在比赛中投入使用。

摘编自“PUWORLD”

定义未来出行：科思创多款材料用于自动驾驶电动巴士“People Mover”



2026年2月16日，UE | STUDIOS正式发布了“城市自动驾驶电动巴士”（简称“SUE”）——一款旨在重新定义未来公共交通的全自动驾驶电动巴士。该车型将尖

端科技与科思创等公司的可持续材料相结合。它由E | STUDIOS与十家合作伙伴组成的联盟共同研发。

这款名为“People Mover”的电动巴士将于今年在

公共道路上进行测试，最高时速可达50 km/h。该项目由德国联邦经济及能源部（BMWE）和欧盟共同资助。

科思创移动业务全球营销副总裁 Jochen Hardt 解释道：“People Mover不仅是一款交通工具，更是未来出行方式的展示平台。它还生动地展示了‘材料效应’，例如，这辆车采用了381 cm长的聚碳酸酯全景挡风玻璃。此外，我们在设计过程中也考虑到了回收利用，并采用了三种完全可回收的单一材料：Arfinio®、TPU和聚碳酸酯，这些材料既可用于内饰，也可用于外饰。”

引领出行主要趋势的材料效应

“People Mover”使用的材料充分展现了科思创的“材料效应”，例如，381 cm全景玻璃采用了模克隆® AG。科思创能够提供这种基于消费后废料制成的、质量平衡的创新型聚碳酸酯解决方案。

对于自动驾驶系统，则采用了不透明但传感器可穿透的模克隆® AX ST材料用于多传感器系统外壳。这一创新解决方案能够实现传感器技术的无缝隐形集成，同时提供抗破坏和抗石子撞击的性能。

在内饰方面，轻质、高品质且完全可回收的单一材料Arfinio®首次在车辆中使用。该材料兼具石材般的质感和外观，同时拥有极高的抗机械应力、抗紫外线辐射和耐磨损性能。

座椅软垫也贯彻了考虑回收利用的单一材料理

念。基于Desmopan® AIR的TPU解决方案在提供乘坐舒适性的同时，兼具高耐磨性和易清洁性——这对于持续运营的公共交通工具而言至关重要。

单一材料便于回收利用

单一材料的使用也有助于在车辆生命周期结束后进行回收利用，并印证了SUE的理念：不仅在动力系统方面，而且在整个车辆架构中都贯彻可持续性的主张。

SUE创始人兼项目经理、UE | STUDIOS授权签字人Alexander Uedelhoven表示：“从一开始，我们就秉持以用户和设计为中心的理念打造SUE。我们不仅希望开发一款技术先进的车辆，更希望打造一款在服务、信息、人体工程学和美学方面都能完美契合乘客需求的车辆。科思创提供的材料和丰富的技术专长，让我们能够毫无妥协地实现这一愿景。”

该项目由UE | STUDIOS与众多知名合作伙伴共同完成，包括德国下萨克森州汽车技术研究中心（NFF）汽车工程研究所、TÜV Nord、弗劳恩霍夫EMFT研究所和德铁区域运输股份公司（DB Regio）。

作为发起方、项目管理者及车辆制造商，UE | STUDIOS负责SUE“People Mover”的整体概念、完整开发、设计和生产。

摘编自“PUWORLD”

埃万特（Avient）推出高性能抗冲改性再生尼龙系列产品

2026年2月9日，埃万特（Avient）公司宣布，扩大其Nymax™ REC再生尼龙配方产品线，推出Nymax™ REC 6000高抗冲系列。该系列为抗冲改性再生尼龙产品，专为寻求可持续高性能材料的制造商打造。这一全新产品系列涵盖22种规格，在保持与原生尼龙相当性能的同时，可帮助客户实现循环经济目标

并降低产品碳足迹（PCF）。

随着制造商日益重视可持续发展，Nymax™ REC 6000高抗冲系列热塑性塑料为原生尼龙提供了一种极具吸引力的替代方案。该系列材料含有42%至93%的工业后回收（PIR）成分，在帮助客户实现可持续发展目标的同时，确保抗冲击性、耐久性和尺寸稳定性不

受影响。

全新Nymax™ REC 6000高抗冲系列包含22种配方：8种未填充规格和14种玻纤增强规格（玻纤含量最高达30%）。每种规格均针对不同温度和使用需求提供定制化抗冲击性能。经由TÜV认证、符合ISO 14067标准的Avient PCF计算器测算，这些材料相比原生尼龙可降低高达83%的碳足迹，并能满足可持续采购的法规要求。目标应用领域涵盖汽车、建筑建材及消费

品行业。

埃万特欧洲、中东及非洲（EMEA）地区特种工程材料高级市场营销及产品经理Hermann Fuechter表示：“我们很荣幸能够提供符合客户可持续发展目标且同时保持其所期望的高性能的解决方案。Nymax™ REC高抗冲系列产品组合体现了我们对创新和推进可持续材料方案以满足市场需求的承诺。”

摘编自“PUWORLD”

赛伍技术并购今蓝纳米，切入汽车功能膜市场

2026年2月9日，苏州赛伍应用技术股份有限公司（简称“赛伍技术”）宣布，正式完成对苏州今蓝纳米科技有限公司（以下简称“今蓝纳米”）的并购，标志着赛伍技术的业务版图正式延伸至汽车前装、后装市场及终端消费者高分子功能性材料领域。

今蓝纳米专注于汽车后市场领域，产品覆盖汽车太阳膜、漆面保护膜、车身改色膜及新能源防护材料等，是中国纳米陶瓷膜市场的重要开拓者。公司打破国外技术垄断，是全球少数同时掌握纳米节能膜光固化和复合双技术体系的中国企业之一。同时，公司在自有品牌建设、渠道网络布局及运营服务体系方面具备深厚积累，现已发展为国内汽车功能膜领域的头部企业。

本次并购是赛伍技术推进战略升级的重要举措。公司将重点整合今蓝纳米成熟的自有品牌体系与终端、零售渠道网络，推动赛伍技术由材料技术优势向终端应用与品牌运营能力延伸。同时，依托今蓝纳米在无机纳米材料分散与精密涂布工艺的专利技术优势，加速赛伍技术切入汽车后市场高分子功能性材料及相关化学产品领域，进一步丰富公司产品应用场景，拓宽产业边界。

汽车功能膜本质上均属于高性能高分子薄膜及功能涂层材料的重要应用方向，涉及光固化、纳米分散、精密涂布及耐划伤层等多项核心材料与化学技术

能力。今蓝纳米掌握国内纳米节能膜核心原创专利，产品综合性能获得国际领先认证，与赛伍技术在高分子功能性材料领域的长期技术积累高度协同。

作为国际窗膜协会（IWFA）常务理事单位，今蓝纳米已深耕汽车后市场15年。IWFA是全球窗膜行业权威组织，3M、伊士曼、圣戈班等国际知名材料企业均为其理事单位。依托长期的技术积累与市场深耕，今蓝纳米已形成覆盖主机厂配套、大型4S集团、连锁汽车养护平台以及自营和加盟门店的多层次渠道体系，成为国内汽车功能膜领域具有代表性的领先企业之一。

通过本次整合，赛伍技术将把自身在材料研发与配方体系方面的优势，与今蓝纳米的品牌影响力和渠道网络相结合，打通从材料研发、产品开发到终端销售与服务的完整链条，加快高附加值汽车功能膜产品的市场推广与应用落地，让核心材料技术价值在终端消费场景中得到充分释放，提升公司整体盈利水平。

作为国内领先的高分子材料整体解决方案提供商，赛伍技术此前已在光伏、锂电与新能源、消费电子及半导体相关材料等领域形成成熟的业务布局。此次并购今蓝纳米，进入汽车前装&后市场领域，是赛伍技术围绕核心高分子功能性材料能力进行的重要产业延伸，标志着公司业务从以新能源与高端制造应用为主，进一步拓展至更具消费属性与品牌价值的应用

领域。

未来，赛伍技术将持续加强双方在品牌、渠道与技术方面的协同，完善多元化业务结构，并以此次并

购为契机培育新的长期增长曲线，进一步提升在高性能材料领域的综合竞争力与市场影响力。

摘编自“赛伍技术”

巴斯夫与国轩高科签署固态电池合作备忘录，共研下一代动力电池技术



巴斯夫大中华区董事长兼总裁楼剑锋（后排右三）、国轩高科董事长李缜（后排左三）现场见证

近日，国轩高科与巴斯夫在合肥签署战略合作备忘录，共同开发下一代固态电池技术。此次合作将充分整合双方在材料创新与电池研发领域的核心优势，标志着国轩高科在下一代固态电池赛道的布局迈向规模化、系统化新阶段。

据协议，双方将以协同创新为核心，聚焦下一代固态电池高性能材料的联合技术研发，研发范围覆盖多项核心材料。国轩高科凭借其在固态电池技术的产业化能力，巴斯夫借助于其在材料领域的研发积淀，通过电池及其系统的联合设计，相关材料领域的定向研发，双方共同精准突破固态电池商业化进程中的技术瓶颈。此外，双方将进一步探讨本次合作研发成果的市场推广，加速创新成果向全球市场转化，赋能新能源汽车及储能等多元应用场景。

巴斯夫大中华区董事长兼总裁楼剑锋博士表示：“很高兴与国轩高科达成此次合作共识。作为深耕中国市场的全球领先化工企业，巴斯夫始终以材料创新驱动新能源产业升级。我们将凭借强大的产品组合、持续的研发能力及全球化技术平台，与客户携手打造可持续的材料解决方案，共筑绿色能源未来。”

国轩高科董事长李缜表示：“国轩高科与巴斯夫已共同走过十三载，从锂电产业起步到迈向国际化，如今走向下一代电池技术合作的新阶段。固态电池产业化是建立在材料科学的基础之上，尽管前行过程中仍有很多困难和挑战，但只要我们坚守信念，持续推动自我超越，就能使技术越来越成熟，体系越来越科学，产业的发展必将有更加美好的未来。”

摘编自“PUWORLD”