

关键环节实现国产替代！泰瑞首入国际顶级汽车配件商供应链



新能源汽车技术的飞速发展，正驱动汽车配件生产向“微米级精度、秒级节拍、克重级轻量化”三大方向跃升，这一趋势对核心成型装备提出了前所未有的严苛要求。近日，泰瑞成功向某全球顶级日系汽车配件系统供应商交付多台NEO·E系列全电动注塑机，并集成自动换模系统，量身打造一站式解决方案，助力客户实现关键生产环节的国产化替代。

打造专属方案，20+深度定制破解精密生产难题

该客户是全球汽车零部件龙头企业，专注于汽车线束、汽车仪表等精密小型化零部件的生产，鉴于其产品具有轻量化、小型化的显著特点，客户对供应商的项目综合能力提出了近乎苛刻的要求，不仅必须确保设备的高精密度、运行稳定性以及自动换模的高效性，还需严格匹配客户不同类型产品的生产周期节点，实现高质量准时交付。此前，其生产线长期配置的是日本品牌的注塑机。

在深入分析客户生产需求与原有瓶颈后，泰瑞为其量身定制了以NEO·E设备为核心，集“智能设备+自动换模+服务支持”于一体的综合解决方案，精准满足客户提出的20余项个性化、功能化及专用化定制需求，小至一道工序里的零部件，大至整个产线的适应性调整，有效攻克了客户生产中的关键瓶颈。NEO·E系列电动注塑机具备快速闭模和高精度注射的性能，注射位置重复精度可达0.01mm，有力保障了汽车



轻量化零部件制品的高精度与品质一致性。



泰瑞专为客户定制的自动化换模系统，凭借其高兼容性与智能控制功能，支持一键快速换模，该系统显著提升了产线柔性化水平，换模效率提升150%，生产效率显著提升，缩短客户的订单交付周期。



RGV自动换模

打破品牌垄断，破壁高精密产品国产替代

在长期由日本品牌主导的精密注塑市场，能稳定实现 $\pm 0.01\text{mm}$ 级公差控制的中国供应商极为稀缺。泰瑞凭借一站式、专业化、定制化的智能注塑解决方案，成功打破了客户对本国设备的长期依赖，用硬核

实力建立了全新的品牌信任。

客户在核心产线的关键工序采用泰瑞独家换模系统，这既是对泰瑞注塑综合实力的认可，也标志着泰瑞自研高端装备在汽车零部件领域实现国产化替代的关键突破，凭借全链路自主可控的解决方案，泰瑞正将“中国智造”推向更广阔的中高端国际市场。

全时域零距响应，重塑本地化服务标杆

在项目全生命周期推进过程中，泰瑞依托属地化专家团队，深度践行“需求前置洞察-技术敏捷迭代-交付精准落地”三位一体的服务范式：

需求调研：工程师驻地协同客户梳理工艺痛点，量身定制专属方案；

技术调整：承诺24h内完成参数优化与机型适配，确保技术零偏差；

安装调试：资深运维人员现场驻点，依托实时数据反馈，保障设备秒级响应。

从智能装备到数字系统，从交付验收到全方位运维，泰瑞通过打造无缝衔接的服务链路，为客户交付“省心、省力、省时”的卓越体验，彻底解决了原本进口设备响应迟滞的核心痛点。

一次选择的转向，标志着国产精密注塑装备实现技术自立的关键里程碑。未来，泰瑞将持续深耕自主创新，以敏捷响应的全链路深度定制化方案，精准满足客户核心需求，并全力推动国产注塑装备在全球高端市场赢得更广泛的技术主导权。

摘编自“中国轮胎商务网”

直面欧盟发难，中国车企打响“自卫战”

10月23日，长城汽车总裁穆峰在微博上表示，对于欧盟反补贴调查，长城汽车率先应对，已经于本月11日第一个提交应对材料。穆峰表示，我们需要一个公平的、开放的贸易环境。同时，以长城汽车体系化的竞争实力，我们有底气在全球市场赢得竞争优势。

我们坚定全球化发展，坚定长期主义，坚定生态出海。中国汽车出海会坎坷，但我们坚定不移，加速出海步伐！

对于欧洲市场的重要性，穆峰表示，每个企业都需要公平公正的贸易环境，我们也会尊重每一个地区



的市场规则。欧洲是长城汽车布局的核心战略市场之一。我们会以新能源创新技术，加强本地合作，布局研、产、供、销全业务链，生态出海。我们已经开始快速推进欧洲工厂的选址工作。

据了解，长城汽车于2022年11月正式在德国慕尼黑设立欧洲总部，作为开拓欧洲市场的中心，加速推进长城汽车的欧洲战略落地。长城汽车全新设立的欧洲总部，其职能将涵盖研发、销售和管理等重要方面，尤其是研发方面，欧洲总部将重点集中在整车集成、车辆部件开发、电子动力系统平台开发和集成、智能驾驶和车联网等领域。除了设立欧洲总部，长城汽车也在慕尼黑开设了德国子公司。

此后，长城汽车陆续向欧洲推出车型，包括魏牌摩卡PHEV（WEY Coffee 01）、欧拉好猫（ORA Cat），其中魏牌摩卡PHEV在欧洲售价约合人民币39万~42万元，几乎与当地在售的豪华车型相当。据长城汽车介绍，从2023年开始，魏牌在欧洲将逐步拓展西班牙、瑞典等市场，并将拿铁PHEV（Coffee 02）等更多车型带入欧洲市场。数据显示，2023年前三季度长城汽车海外市场销量211,696台，其中9月销量为30,018台。

9月13日，欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩（Ursula von der Leyen）宣布将对中国电动汽车发起反补贴调查，原因是欧盟担心中国车企通过政府大额补贴生产低价电动车，而这些电动车涌入欧盟市场后会威胁到欧洲本土电动车的发展。10月4日，欧盟委员会正式发布公告，决定对进口自中国的纯电动汽车发起反补贴调查。

欧盟反补贴调查，对中国电动车影响有多大？据了解，出口欧洲的车企将成为调查的主要对象，例如MG、smart、小鹏汽车、领克等，其中最受影响的可



能是MG，上半年MG品牌在欧洲市场的销量达4.5万辆，是欧洲市场增长最快的中国品牌，而包括吉利、比亚迪等中国品牌在欧洲市场的占比都比较低，就是欧盟启动反补贴调查，也不会影响企业的正常发展。

欧盟最终还是决定对来自中国的纯电动汽车发起反补贴调查，中方也强势回应表明立场。商务部表示，欧方发起此次反补贴调查仅依据对所谓补贴项目和损害威胁的主观臆断，缺乏充足证据支持，不符合世贸组织相关规则，中方对此表示强烈不满。欧方要求中方在极短时间内进行磋商，且未提供有效的磋商材料，严重损害了中方权利。

比亚迪执行副总裁、比亚迪美洲地区总裁李柯在接受采访时表示，尽管欧盟对中国电动汽车启动了反补贴调查，但是比亚迪将继续推动公司在欧洲实现强劲增长。我们是一家上市公司，需要以透明和开放性分享信息的方式进行管理。因此，我们不担心欧洲正在进行的任何调查。

据了解，此次欧盟针对中国电动车的反补贴调查可追溯至2018年，但2018年开始新能源地补就已经退出了，国补也在2022年底取消，虽然这一过程中确实出现了不少骗补的汽车品牌，但这些品牌也在市场竞争中几乎退出、消亡。在2023慕尼黑车展上，不少欧洲厂商也承认中国新能源车确实领先。

简单来说，欧盟对于来自中国的纯电动车进行反补贴调查，也并不会对中国车企的经营状况产生重大影响，因为目前中国车企对欧盟市场的依赖不高，

但长期来看，该调查有可能对中国车企扩大欧洲市场份额产生不利影响，拖慢中国车企进军欧洲市场的速度。

欧盟对中国电动车发起反补贴调查的另一个影响在于，中国车企不得不重新思考自己的出口战略和出

口方式。如果中国车企被征收反补贴税，那就可能加速中国车企在欧洲本土建设产能的进度，毕竟中国车企无法放弃欧洲市场。

摘编自“中国轮胎商务网”

SK chemicals与奥地利Durmont签署独家合作协议，为全球汽车品牌供应可持续材料

2025年6月25日，SK chemicals通过向全球汽车品牌供应再生材料，推动欧洲汽车市场的可持续发展。



2025年6月25日(韩国时间)，SK chemicals在韩国首尔ECOLAB总部，与奥地利汽车地毯制造商Durmont及物流供应商Paarang举行仪式，签署独家合作协议。

Durmont年产约700万辆汽车使用的地毯卷材。2023年，其被荷兰一级供应商Visscher-Caravelle集团(VC集团)收购，该集团在欧洲汽车脚垫及配件领域市场占有率超过40%，客户涵盖多家欧洲主流汽车品牌。Paarang 将以其物流与供应链管理专业能力，协助SK chemicals与Durmont的高效沟通与运营。

三方已成功开发出采用SK chemicals差异化CR(化学回收)PET材料方案的纱线、地毯及脚垫等成品，符合汽车行业测试与质量标准。此次签署独家合作协议旨在加速供应链建立及市场推广。

根据协议，SK chemicals将向Durmont供应含100%再生原料、获得ISCC PLUS国际可持续与碳认证、并

可完全回收的再生PET材料SKYPET CR。三方共同致力于推动此类可持续材料方案的广泛应用。

SKYPET CR基于SK chemicals的化学回收技术，可实现废塑料的分子级回收，并在重复回收后保持高品质。特别是与传统回收方式不同，SKYPET CR即使在多次再循环使用后，其质量依然接近原生石油基产品，是建立闭环体系的理想材料。

应用于汽车地毯及脚垫的SKYPET CR在使用寿命结束后可实现解聚与再回收，从而推动汽车产业建立闭环体系，并有望帮助企业满足《报废汽车指令》(ELV)等循环经济法规要求。

SK chemicals将深化与Durmont和Visscher-Caravelle的合作，同时拓展与其他全球汽车品牌在多款零部件与应用领域的战略伙伴关系。

社长兼CEO安在贤表示："在欧洲，随着碳中和法规和ELV指令等的推行，机动车的循环使用及回收需求愈发迫切。SK chemicals将继续利用我们的解聚技术，满足汽车材料与性能要求，并通过产业合作伙伴共同推动行业可持续发展。"

2023年，SK chemicals投资1300亿韩元(约9400万美元)设立足SK Shantou，建设全球首个商业化化学回收原材料产能设施。在韩国，SK chemicals在蔚山厂区设立循环创新中心，建设废塑料化学解聚再制r-BHET的试点设施，持续扩大回收相关生产与研究基础设施。

摘编自“中国轮胎商务网”

阿博格自动化团队开启汽车连接器的“智造”奇迹！

阿博格1600T立式注塑机搭配两台六轴机器人丝滑地协同合作，正在重新定义汽车接插件的生产效率。在Chinaplas赚足了每位来访者的眼球。



高端立式转盘机1600T

ALLROUNDER 1600T是一款阿博格的高端立式机，其锁模力200t，配直径为1600mm的高效电动转盘。嵌件的包胶注塑，要点之一就是嵌件在模具内的准确定位。这是实现高效自动化生产的关键。

ALLROUNDER 1600T配有由伺服马达精准控制的电动转盘以及额外的机械精密定位系统，保证了下半模位置的可重复性，从而有效的保证了产品的质量以及减少了模具的损耗。

针对传统立式机常见的上合模单元长时间静置自动下沉的问题，开发了特殊的机械结构，真正做到了完美适配客户任何高效，精准以及安全的生产需求。



复杂的自动化系统

这套系统由阿博格平湖的自动化团队设计并生产，配备了两台六轴机器人，电气检测系统和整形排列系统。

- (1) 小型六轴机器人夹取金属件至整形排列系统
- (2) 将金属件埋入模具进行第一次包胶，夹具翻转取浇口和半成品注塑件。夹具再翻转将成品取出。
- (3) 将成品放入电气模块检测电气性能
- (4) 最后小型六轴机器人将成品进行摆盘。



自动化团队-专攻夹爪和复杂项目

阿博格平湖公司的自动化团队具有丰富的夹爪设计和复杂自动化设计的经验。从立项开始，仔细分析多种实现的可能性，配合前期实物测试，从技术稳定性、展示效果、成本等角度制定出一版最佳的方案。

摘编自“阿博格”

