

## 米其林发布公布2024年的财务报告



2月12日，米其林集团公布2024年的财务报告。尽管轮胎销量疲软，但产品组合的显著优化支撑了集团销售额和部门营业利润。

米其林2024年轮胎部门营业利润34亿欧元（约合258亿元人民币），产生自由现金流22亿欧元，彰显了其适应不确定市场环境的能力。

集团销售额达271.9亿欧元（约合2065亿元人民币），同比下滑4%；1.9%的产品组合效应带来了可观的效应，体现了集团以价值为导向的经营策略。

全年轮胎销量下降5.1%，原因包括各细分市场原始设备制造商需求前所未有的同时下滑、大众市场竞争加剧，以及特种轮胎业务面临的一次性不利因素。

在目标业务领域和地区，市场地位有所提升，尤其是18英寸及以上乘用车轮胎、高端卡车车队轮胎、矿用轮胎和航空轮胎。

轮胎部门营业利润达34亿欧元，按固定汇率计算利润率维持在12.6%，得益于产品组合优化和运营表现改善，尽管工业轮胎产能利用率较低。货币波动致使销售额下降1.0%，使部门营业利润下降2.0%，多数货币兑欧元贬值。

汽车轮胎与两轮车胎业务（SR1）：尽管销量受原配胎市场下行周期影响，但得益于销售产品组合的大幅优化，18英寸及以上细分市场占米其林品牌乘用车轮胎销售额的65%，营业利润率达13.1%。

道路运输载重轮胎业务（SR2）：营业利润率回升至9.0%，这得益于精准且基于价值的市场策略，以及产品和解决方案增值效果的提升。尽管欧洲（下降20%）和北美及中美洲（下降11%）的原配胎市场放缓，但营业收入仍增长26%。

特种业务（SR3）：由于农业和建筑行业原配胎市场低迷，以及矿用轮胎面临一次性不利因素，销售额和运营利润率暂时下滑。不过，航空和聚合物复合材料解决方案业务实现增长。在基本面良好的市场，集团正在巩固自身地位。

净利润略有下降，为19亿欧元。公司拟向年度股东大会提交每股1.38欧元的股息分配方案。

董事长兼首席执行官Florent Menegaux表示：“我首先要感谢全球所有团队，他们日复一日展现出坚定不移的敬业精神。尽管经济和地缘政治环境极为不稳定，但我们2024年的业绩依然稳健。为保持竞争力，我们还不得不做出艰难的产业结构调整决策，涉及波兰、中国、斯里兰卡和法国等地。米其林将继续实施米其林2030动行致远战略。”

米其林预计，2025年轮胎市场全年略有增长，但上半年因OE需求下降而下滑。在高度不确定的环境下，米其林预计按固定汇率计算，2025年部门营业收入将高于2024年。

摘编自“中国轮胎商务网”

## 前1%! 倍耐力为全球唯一入选的轮胎制造商

2025年2月12日，倍耐力今年再次位列《2025可持续发展年鉴》“前1%”企业名单，成为全球唯一入选的轮胎制造商，也是标普全球（S&P Global）对约7700家企业可持续发展评估后给予的最高认可。

根据在标普全球2024年企业可持续发展评估中的得分，倍耐力以84分位列道琼斯全球和欧洲可持续发展指数中汽车零部件和汽车行业第一名。

倍耐力执行副总裁马可·特隆凯蒂·普罗维拉（Marco Tronchetti Provera）表示：“今年，倍耐力再次获得《2025 可持续发展年鉴》的认可，这是对我们将挑战性目标转化为实际成果能力的肯定。这也反映了倍耐力工业化战略的有效性，该战略以具体和可衡量的行动为基础，涵盖了整个价值链。”

摘编自“中国轮胎商务网”

## 普利司通打造报废轮胎热解工厂

普利司通公司近日宣布了一项重要计划，即在日本岐阜县关市的工厂内建造一个专注于报废轮胎精确热解的试点示范工厂。该工厂预计将于2027年正式投入运营，其核心目标是实现轮胎的横向回收，推动循环经济的发展。

该示范工厂将集中展示建立和优化报废轮胎精确热解技术的全过程，特别是如何从报废轮胎中有效提取轮胎衍生油和回收炭黑。普利司通自2022年起便致力于化学回收技术的研发，旨在通过这一技术路径，为轮胎产业的可持续发展探索新的方向。据炭黑产业网了解，2023年，普利司通已在东京小平市的创新园内引入了一台测试装置，并持续进行技术迭代，通过精确热解测试不断优化轮胎衍生油和回收炭黑的获取效率。



这座新的试点示范工厂将基于在创新园测试单元中演示的基础技术，进一步放大生产规模，实现轮胎

衍生油和回收炭黑的大规模稳定生产。普利司通还将借助其在化学回收领域的专业知识，促进工厂运营中的知识创造和人才培养，为行业的未来发展蓄力。值得一提的是，这一示范工厂的建设项目也是新能源和工业技术发展组织(NEDO)在“绿色创新基金项目”下选定的研发项目之一，同时还是与ENEOS Corporation联合推进的重要合作内容。在示范工厂中获得的回收炭黑，将被用于开发具有与原生炭黑相当橡胶增强性能的生态炭黑(eCB™)，这一研发工作由东海碳素有限公司独立承担，并于2024年12月获得NEDO的选定支持。普利司通持续推进其EVERTIRE INITIATIVE活动，旨在通过与各合作伙伴的协同创新，将回收业务商业化，实现轮胎的“更新”再利用。这一举措不仅体现了普利司通对“普利司通E8承诺”中“生态”和“能源”两大方面的践行，也彰显了其作为一家可持续解决方案公司，致力于为社会和客户创造长期价值的愿景。普利司通已明确提出，到2050年，将作为一家可持续解决方案公司，继续为社会和客户创造价值，同时将其业务与实现碳中和、循环经济和整个价值链的积极自然性紧密相连。从产品的“生产和销售”阶段，到“使用”阶段，再到原材料的“更新”阶段，普利司通正全力以赴，为创造可持续发展的价值奠定坚实基础。

摘编自“中国轮胎商务网”

## 德国大陆集团重要部门实施多项调整

1月31日，德国大陆集团旗下康迪泰克部门宣布，计划于2025年在德国多地进一步实施结构调整。

位于巴特布兰肯堡（Bad Blankenburg）、斯托尔策瑙（Stolzenau）和默尔斯（Moers）的生产基地将停止生产；位于弗罗堡和盖特海因（Frohburg and Geithain）的双厂区将停止模具制造业务。预计康迪泰克集团部门约580个工作岗位将受影响。



巴特布兰肯堡：大陆集团旗下康迪泰克位于巴特布兰肯堡的输送带生产业务将停止，工厂也将关闭。此次计划关闭工厂的举措将影响该厂区 185 个工作岗位。

康迪泰克此举是为应对欧洲逐步淘汰褐煤导致的需求持续变化。巴特布兰肯堡生产的输送带主要销往南美洲等地，而该地区已由康迪泰克位于巴西庞塔格罗萨的厂区供货。



斯托尔策瑙：斯托尔策瑙的工厂将关闭。计划关闭工厂将使该厂区的 110 个工作岗位受到影响。斯托

尔策瑙是货厢盖的生产基地，其运营依赖于汽车行业的经济发展状况。货厢盖市场并未如预期般复苏，需求大幅下降。

由于斯托尔策瑙工厂仅生产一种产品，严重依赖少数几个客户。该厂区产能已不足以维持运营，且看不到情况改善的迹象。公司曾探讨出售该厂的可能性，但谈判无果。也研究过是否能将生产转移至其他厂区，但从经济角度不可行。



默尔斯：默尔斯厂区将关闭。计划关闭将影响 47 个工作岗位。该厂区的特种输送带业务持续下滑。这些特种输送带属于小众产品，其他厂区或地区无法接手生产。因此，康迪泰克决定将该产品从产品系列中剔除。



盖特海因和弗罗堡：多年来，这两个厂区的吹塑模具需求不断下降，且无显著改善的前景。公司曾为调整产品组合付出诸多努力，但最终从经济角度来看并不可行。因此，盖特海因和弗罗堡的工厂将关闭。

计划关闭将影响这两个厂区共 58 个工作岗位。



汉诺威：康迪泰克集团部门目前在汉诺威 - 瓦伦瓦尔德厂区与汽车集团部门通过跨部门合作，生产乘用车空气弹簧的空气波纹管。

鉴于汽车集团部门计划从大陆集团分拆出去，未来乘用车空气弹簧的生产将由汽车集团部门独立进行。因此，汉诺威 - 瓦伦瓦尔德工厂的生产预计将于 2026 年上半年停止，并转移至捷克伊钦的汽车工厂。

此次转移将影响 126 个工作岗位。不过，瓦伦瓦尔德工厂仍是康迪泰克整体运营战略中的关键厂区。



汉堡：未来独立业务领域原始设备解决方案（OESL）的活动将在汉堡缩减。技术中心的活动，如原型制作和测试，将搬迁到Hann Münden，这是未来独立OESL的主要实验室所在地，旨在利用现有或未来将设在那里的结构产生的协同效应。汉堡OESL的107个工作岗位中有53个将受到影响。

大陆集团执行董事会成员兼康迪泰克集团部门负责人Philip Nelles解释说：“通过这些规划措施，我们在应对个别客户领域的市场变化，尤其是需求的严重且持续下滑。

欧洲汽车行业和褐煤开采行业的发展给我们带来了特别的挑战。我们正在采取的这些艰难举措，对公司重新定位以实现可持续经济增长而言是必要的。鉴于当前的经济逆风以及技术转型的加速，我们必须立即行动，以保障我们的未来并推进战略调整。



康迪泰克在全球37个国家和地区开展业务，拥有约3.9万名员工。在德国，康迪泰克设有22个基地，共有约1.1万名员工。

摘编自“世界橡胶展”

## 锦湖轮胎2024年利润同比增长91% 四年增长6倍

2月6日，锦湖轮胎公布了2024年业绩预告，全年收入45381亿韩元（折人民币238亿元），同比增长12%；利润4339亿韩元（折人民币22.8亿元），同比增长91%，与2020年相比利润增长6倍。业内人士分析认为，2024年锦湖轮胎业绩持续、快速增长，主要是因为市场拓展、产品创新、产能布局等方面取得了突破性进展。

2024年，锦湖轮胎在保持原配市场收入增长的基础上，加大替换市场销售力度，特别是抓住欧洲及北美轮胎需求增长的机遇，在欧洲、美国、中国市场均实现显著增长。与2020年相比，锦湖轮胎销售额在欧洲市场增长2.6倍，美国市场增长1.4倍，中国市场增长92%。在新兴的新能源汽车轮胎市场赛道上，锦湖轮胎也跑出了亮眼成绩。2024年，锦湖轮胎在中国

市场重磅推出新能源汽车轮胎品牌EnnoV系列产品。EnnoV是行业首个在全部规格的量产产品上，采用高负载能力设计技术和泡沫静音棉材料的系列产品。



锦湖轮胎始终以“技术名家”为使命，不断提高技术引领力和产品竞争力，以高性能、高品质产品赢得市场和口碑。锦湖轮胎ECSTA HS52产品，在欧洲顶级行业杂志《Auto Bild》的夏季胎测评中，综合性能排名第二，其干地制动性能与德国马牌并列第一；在德国权威汽车专刊《ADAC》的夏季胎测评中，综合性能排名第三。WinterCRAFT WP52产品，在《Auto Bild》冬季胎测评中，综合性能排名第二。

WinterCRAFT WP52 EV产品，荣获德国“红点设计大奖”和日本“优良设计奖”。ECSTA PS71 EV产品荣获德国“iF设计大奖”。SOLUS HS63产品获评ApexTire“年度静音舒适 SUV 轮胎”。

此外，2024年锦湖轮胎还推出了高端、高附加值产品PS72、TA92等，这些产品一经上市就迅速获得市场和用户好评，助力企业业绩提升。

锦湖轮胎持续推进全球化生产布局，2024年在提高锦湖越南工厂产能的同时，加强与双星在资源共享、物流运输、产能布局等方面的协同，不断降低生产和运营成本。

双星一直推动锦湖轮胎以“打造全球轮胎行业最受尊重的轮胎品牌”为目标，以“激发锦湖人的智慧和斗志”为切入点，建立创新的跨国治理模式，实现锦湖轮胎的“涅槃重生”。

锦湖轮胎表示，2025年，面对新的机遇与挑战，锦湖轮胎将持续加强与双星的协同发展，强化市场拓展和关键技术创新，持续打造高附加值产品，为全球用户和合作伙伴带来更加优质的产品和服务。

摘编自“锦湖轮胎”

## Avantium与消费品包装巨头安姆科合作，将植物基聚合物PEF用于硬质容器

Avantium与全球领先的消费品包装企业安姆科（Amcor）签署了联合开发协议，此次合作旨在将Avantium的植物基聚合物PEF（品牌名为Releaf®）用于各种产品的硬质容器。

该协议包括Avantium即将投入使用的工业规模工厂的多年PEF产能预留。Amcor将优先获得通过Avantium的技术授权网络生产的PEF。

Avantium生产FDCA（呋喃二甲酸），这是PEF的关键原料。该公司正在荷兰Delfzijl建立全球首家商业化FDCA生产工厂。

该FDCA旗舰工厂使Avantium能够直接销售FDCA和PEF，同时向合作伙伴提供技术授权。Amcor的PEF产能预留表明，这一举措有足够的商业需求。

Releaf®是一种100%植物基聚合物，可通过现有

的PET回收流进行回收。它遵守塑料回收协会的关键指导协议，确保包装设计的可回收性。

Releaf®具有卓越的阻隔性能，可延长食品和饮料的保质期。它具有更高的机械强度，减少了材料的使用，降低了加工温度，从而降低了能耗。

该聚合物较低的碳足迹符合Amcor到2050年实现净零排放的目标。Amcor研发、可持续发展和项目管理副总裁Terry Patcheak指出，此次合作推动了负责任的包装解决方案的发展。

Avantium可再生聚合物商业总监Bineke Posthumus强调了可持续包装对Releaf®的需求。此次合作旨在将高性能、环保的包装解决方案推向市场。

摘编自“PUWORLD”

## Avantium与EPC和POLYMETRIX合作扩大生物基PEF的生产规模

Avantium与国际技术提供商兼工程和工厂建设公司EPC Engineering & Technologies签署了合作协议。此次合作旨在推进连续PEF聚酯生产技术，目标是工厂产能达到每年10万吨及以上。此次合作将结合两家公司的专业知识，实现PEF连续聚合（PEF cPol技术）的商业化。Avantium和EPC将整合各自的技术和工艺，以及POLYMETRIX的固相聚合（SSP）技术。PEF cPol技术将包含在Avantium的YXY技术许可包中。EPC将向Avantium未来的技术授权方提供工程、工厂建设服务和关键设备，包括POLYMETRIX的SSP设备。

Avantium开发了其专有的YXY技术来生产FDCA（呋喃二甲酸），这是完全基于植物的循环聚合物PEF（聚呋喃甲酸乙二醇酯）的基本成分。Avantium将其PEF产品命名为releaf®。Avantium目前正在荷兰Delfzijl启动世界上第一家FDCA商业化工厂。这家FDCA旗舰工厂将在Avantium的商业化和技术授权战略中发挥至关重要的作用。商业FDCA工厂允许Avantium直接向承购合作伙伴销售FDCA和releaf®，同时还向全球工业合作伙伴提供全面的技术许可。在这种技术许可下，工业合作伙伴可以使用Avantium专有的YXY技术在大型生产设施中生产FDCA和PEF。

Avantium和EPC Engineering & Technologies早在

2017年就已开始合作，当时EPC为使用熔融态聚合的2.5万t/年PEF连续聚合装置开发了一个概念设计。这一概念设计是联合开发协议的起点，旨在将聚合技术进一步扩大到10万t/年及以上。POLYMETRIX将凭借其连续固相聚合技术做出贡献。通过此次合作，Avantium能够将其YXY技术许可包扩展到完整的连续PEF生产过程，包括工业规模的性能保证，无论是新建工厂、棕地工厂还是改造工厂。

EPC Engineering & Technologies董事总经理Karol Kerrane评论道：“EPC不断努力寻找技术解决方案，以克服全球环境挑战。通过与Avantium的此次国际合作，我们完全有信心通过提供世界上最佳的连续PEF生产实践，共同取得巨大成功。”

Avantium技术授权负责人Bart Langius补充道：“与EPC和POLYMETRIX的合作标志着我们在将可再生和循环聚合物PEF引入聚酯行业的使命上迈出了第一步。通过将我们的专业知识与EPC和POLYMETRIX相结合，我们相信我们可以为潜在的授权合作伙伴提供一个全面的技术许可包，将Avantium的YXY技术与连续PEF聚合技术相结合，为化石基塑料提供高性能的替代品。”

摘编自“PUWORLD”

## 继往开来，重返巅峰 —— 锦湖轮胎中国凌雷董事长和金永官副本部长履新

正值新春，万象启新，锦湖轮胎中国本部迎来凌雷先生正式接任公司董事长，同时金永官先生被任命为副本部长。凌雷先生在轮胎行业拥有丰富经验，自1997年加入锦湖轮胎以来贡献卓越，2023年至2024年在担任OE销售总经理期间更是展现出独到的战略远见。金永官先生自1993年加入锦湖轮胎，历任韩国光州工厂和谷城工厂制造部部长，2017年起在中国南

京、长春工厂担任主要领导人。

凌雷先生被誉为轮胎行业的资深管理专家，特别是在新能源汽车轮胎领域有着深厚的实践经验和卓越的战略眼光，他始终致力于推动轮胎企业的现代化管理和技术创新。2025年由凌雷先生接任锦湖轮胎董事长，无疑将为锦湖轮胎带来新的管理理念和技术创新思路，推动锦湖轮胎在智能制造、质量提升和绿色



可持续发展等方面取得更大成就。凌雷董事长丰富的专业知识和管理经验，将为锦湖轮胎的快速发展注入新的动力。金永官副本部长凭借丰富制造经验和卓越管理能力，也将带领中国工厂优化生产结构，降低成本，提升品牌信赖度，全力突破新能源汽车专用轮胎制造技术，打造领先行业的产品。

作为全球知名的轮胎制造商和供应商，锦湖轮胎在全球拥有多个生产基地和全球领先的轮胎研发中

心。近年来，锦湖轮胎凭借在技术创新、智能绿色制造等方面的卓越表现，被行业誉为“轮胎技术创新的引领者”，锦湖轮胎不仅在“亚洲品牌500强”排名前列，更成为全球轮胎市场的重要参与者。

在中国市场，尤其是中国新能源汽车市场的崛起，已成为全球汽车产业的重要驱动力。凌雷董事长明确表示，锦湖轮胎将在未来进一步加大中国市场的投入，专注于研发和生产适应新能源车需求的高性能轮胎产品。通过深耕中国市场，锦湖轮胎将为更多消费者提供高质量、安全、环保的轮胎产品，助力中国汽车产业的转型升级。

作为锦湖轮胎成功的关键组成部分，经销商网络将得到进一步加强。凌雷董事长表示，将与全国各地的经销商伙伴紧密合作，积极倾听合作伙伴的声音，共同开拓市场。公司将通过精准的市场分析，通过差异化的产品战略、精准的渠道战略，在独特技术优势的加持下，助力经销商伙伴在中国市场实现销售增长，实现互利共赢的良好局面。

锦湖轮胎对于凌雷董事长和金永官副本部长的履新信心十足！在两位领头人的带领下，锦湖轮胎将继续保持行业领先地位，实现更加稳健和可持续的发展，实现“重返巅峰”的战略目标。

摘编自“中国轮胎商务网”

## 轮胎巨头子公司，爆发大规模工人罢工

2025年1月31日，日本轮胎制造商普利司通旗下位于利比里亚的子公司Firestone Liberia LLC.爆发了大规模工人罢工，数千名工人抗议工作环境恶劣。

此次罢工的背景是，普利司通集团曾在2024年宣布，其风驰通利比里亚天然橡胶种植加工厂获得国际可持续发展和碳认证（ISCC）PLUS认可，成为全球首个获此殊荣的天然橡胶种植园。该工厂占地约118,000英亩（185平方英里），是全球知名的天然橡胶连续加工设施，雇佣了约4000名员工负责收割和加工天然橡胶。此外，工厂还为员工及家属提供免费医疗，并开办了23所学校，惠及超过7000名学生，对当地社区发展起到了积极作用。

然而，尽管工厂在可持续发展方面取得了显著成就，但工人们仍对工作环境表示不满，认为其工作条件恶劣。加工后的天然橡胶被运送至普利司通位于北美和欧洲的轮胎厂，用于制造轮胎，其中包括旗舰产品普利司通TURANZA泰然者®EV新能源汽车轮胎，该产品使用合成橡胶并含有50%经ISCC PLUS认证的回收材料和可再生材料。

此次罢工事件凸显了企业在追求可持续发展的同时，也需要更加关注员工的工作条件和权益保障，以实现企业的长期稳定发展。

摘编自“中国轮胎商务网”

## 韩泰轮胎赞助的WRC以蒙特卡洛拉力赛拉开帷幕

2025年国际汽联世界拉力锦标赛（WRC）的首轮比赛在蒙特卡洛打响，韩泰轮胎为比赛独家提供拉力轮胎。WRC是由国际汽联（FIA）组织的世界顶级赛车赛事之一。作为首轮比赛，蒙特卡洛拉力赛将横穿摩纳哥和法国。



从本赛季开始，韩泰轮胎将在接下来的3年里担任WRC所有级别拉力赛事的独家轮胎供应商。自2023年以来，韩泰轮胎一直与汽车制造商密切合作，不断创新，为国际汽联WRC提供高性能拉力赛轮胎。这些轮胎经过精心设计和优化，即使在极端的驾驶条件下也能提供卓越的性能。



首场比赛“蒙特卡洛拉力赛”以其具有挑战性的山地地形和不可预测的天气而闻名，使其成为WRC中最具挑战性的比赛之一。车手必须适应快速变化的路况，包括雪地和干燥的路面，在这些情况下，战略决策、驾驶表现和轮胎耐久性对比赛结果至关重要。今

年的赛事横跨摩纳哥和法国，全程343 km，跨越18个特殊赛段（SS），每个赛段都是一次通过，以累积时间为最终结果决定比赛成绩排名。

韩泰轮胎在赛季揭幕战中展示了针对柏油路面和雪地条件进行优化的高性能拉力赛轮胎。Ventus Z215，专为柏油路拉力赛道开发，能在干燥路面提供卓越的转弯和操控性能。而Ventus Z210以卓越的抓地力和排水能力而著称，在潮湿路面和恶劣天气下，确保车手可以极限操控赛车达到优秀表现。此外，韩泰的冰雪拉力赛轮胎Winter i\*cept SR20旨在为冬季冰雪路面拉力赛提供出色的牵引力和平衡的性能。韩泰轮胎希望通过这样的创新，向世界各地的赛车爱好者展示世界级的技术专长。



通过合作，韩泰轮胎得以在WRC比赛的服务园区、特别舞台、赛车表面、领奖台、队服正面等位置醒目地展示韩泰的官方赞助商标志，此举将大幅提高韩泰在全球市场的品牌形象。此外，韩泰将通过其官方赛车运动网站和各种社交媒体平台来扩大与全球赛车运动爱好者的接触，以加强与观众的沟通和互动。

世界汽车拉力锦标赛（WRC）与一级方程式赛车（F1）并驾齐驱，是世界三大汽车运动赛事之一。WRC的特色是在各种极端路面上进行比赛，从柏油路到砾石和雪地，遍布全球各地。2025赛季的WRC将以摩纳哥蒙特卡洛拉力赛拉开帷幕，随后将在欧洲、非洲、南美和亚洲的16个国家进行14轮激烈的战斗。

摘编自“中国轮胎商务网”

# 将波及国产车出口？美国又加税！看中国如何应对！

2月2日，据新华社报道，美国总统特朗普当地时间1日签署行政令，对进口自中国的商品加征10%的关税。根据行政令，美国还将对进口自墨西哥、加拿大两国的商品加征25%的关税，其中对加拿大能源产品的加税幅度为10%。



当日，商务部新闻发言人就美方宣布对中国输美产品加征10%关税发表谈话，中方对此强烈不满，坚决反对。并指出：“美方单边加征关税的做法严重违反世贸组织规则，不仅无益于解决自身问题，也对中美正常经贸合作造成破坏。对于美方的错误做法，中方将向世贸组织提起诉讼，并将采取相应反制措施坚定维护自身权益。中方希望美方客观、理性看待和处理自身芬太尼等问题，而不是动辄以关税手段威胁他国。中方敦促美方纠正错误做法，与中方相向而行，在平等互利、相互尊重基础上，直面问题，坦诚对话，加强合作，管控分歧。”



行业人士指出，美国的这一最新贸易保护措施将

影响中国国产汽车等外贸产品出口美国。在此之前，特朗普政府已宣布结束拜登政府颁布的电动车优惠政策。据此前政策显示，美国消费者购买电动车时，美国各州政府会提供7500美元（约54329元人民币）抵税额补助。

2024年5月，拜登表示将针对中国包括电动汽车在内的战略部门征收近100%的关税，相比之前大幅提升25%。对此，彼时，中国外交部发言人林剑在例行记者会时表示，美国上届政府对华加征301关税，严重干扰了中美正常的经贸往来，已被世贸组织裁定违反世贸规则。美方不但不纠正错误做法，反而继续将经贸问题政治化，滥用所谓的301关税复审程序，要进一步增加关税，这是错上加错。林剑表示，我们敦促美方切实遵守世贸组织规则，取消全部对华加征关税，更不得增加关税。中方将采取一切必要措施捍卫自身权益。

中国将对原产于美国的部分进口商品加征10%-15%关税

2月4日，国务院关税税则委员会发布《国务院关税税则委员会关于对原产于美国的部分进口商品加征关税的公告》，全文如下：

2025年2月1日，美国政府宣布以芬太尼等问题为由对所有中国输美商品加征10%关税。美方单边加征关税的做法严重违反世界贸易组织规则，不仅无益于解决自身问题，也对中美正常经贸合作造成破坏。

根据《中华人民共和国关税法》、《中华人民共和国海关法》、《中华人民共和国对外贸易法》等法律法规和国际法基本原则，经国务院批准，自2025年2月10日起，对原产于美国的部分进口商品加征关税。有关事项如下：

- (1) 对煤炭、液化天然气加征15%关税。
- (2) 对原油、农业机械、大排量汽车、皮卡加征10%关税。

(3) 对原产于美国的附件所列进口商品，在现行适用关税税率基础上分别加征相应关税，现行保税、减免税政策不变，此次加征的关税不予减免。

摘编自“NEV洞见新能源汽车”